



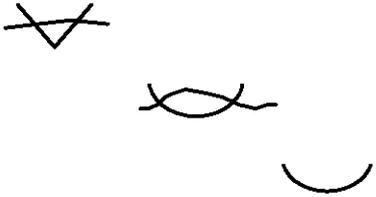
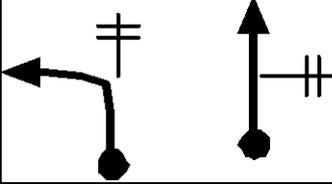
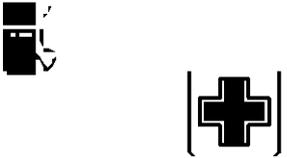
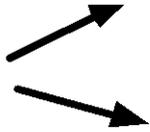
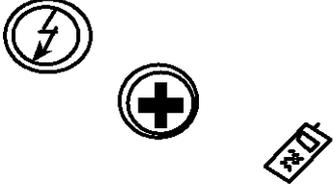
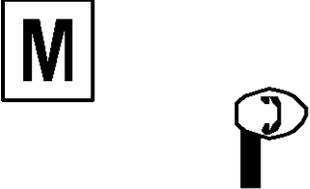
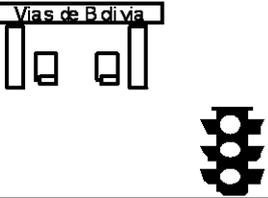
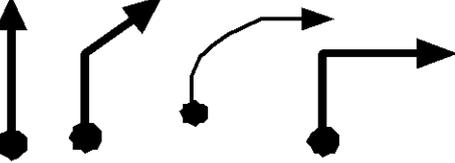
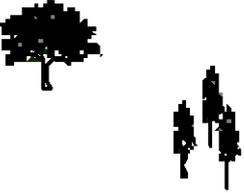
# LIBRO DE RUTA

3<sup>ra</sup>. FECHA CAMPEONATO DEPARTAMENTAL DE RALLY

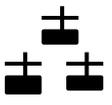
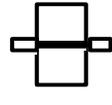
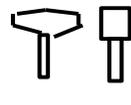
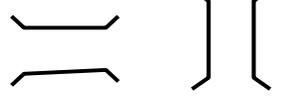
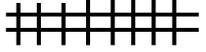
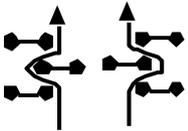
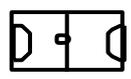
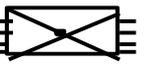
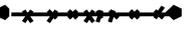
**Homenaje: Oscar "Buby" Arandia Añez**

Del 09 al 11 de Octubre 2020

# SIMBOLOS

	<p>Baden Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Largada Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

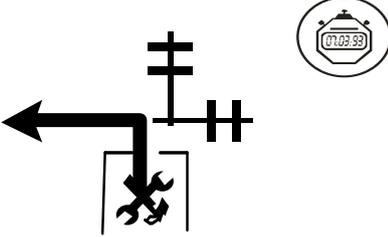
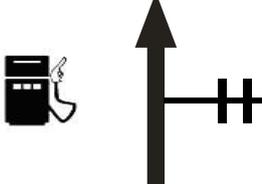
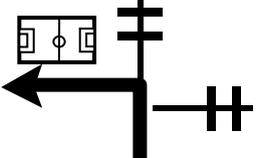
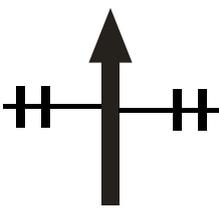
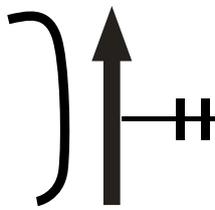
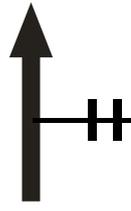
# SIMBOLOS

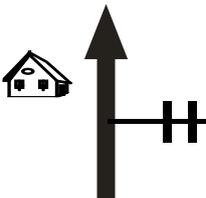
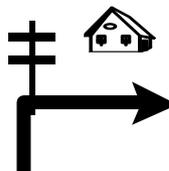
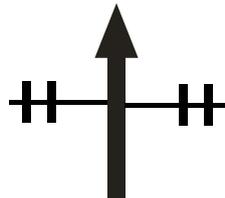
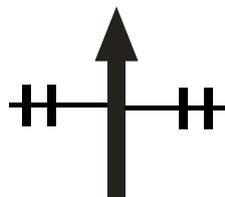
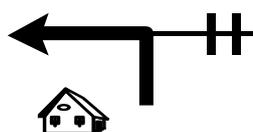
 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
   	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
  	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff. cc.</p>	  	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
  	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
      	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
  	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	  	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>

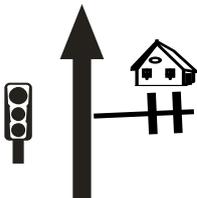
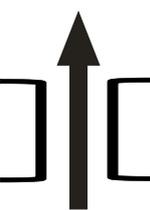
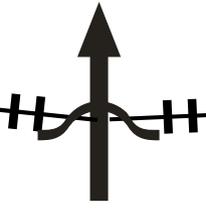
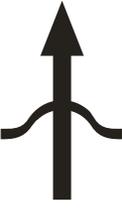


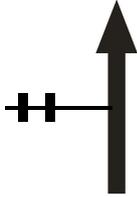
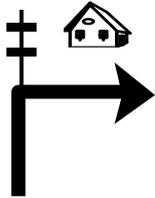
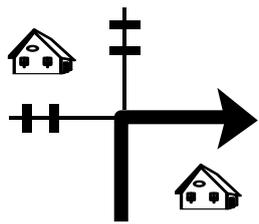
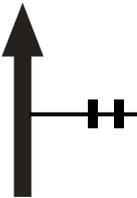
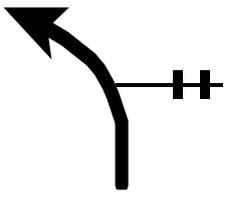
## PRIMERA ETAPA

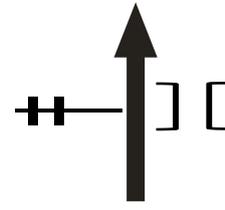
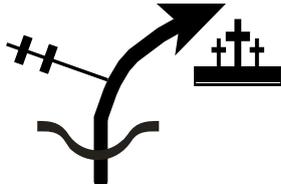
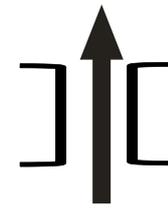
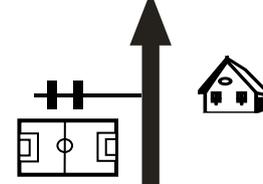
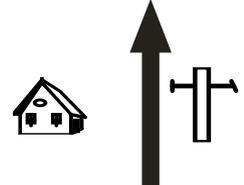
Domingo 11 de Octubre 2.020

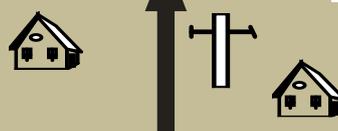
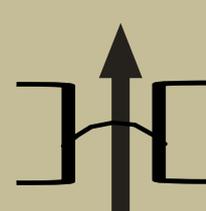
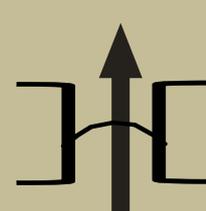
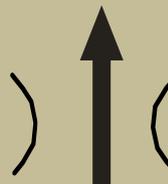
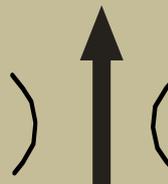
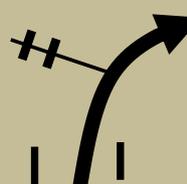
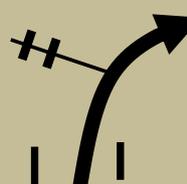
CH 0		PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA		DAY		PAGINA	
CH 1		SAN JUAN		13,68		DIA		1	
				Km.		SECTION		1	
						SECCION		1	
ENLACE				RECORD				TIEMPO OTORGADO	
1		PARQUE DE SERVICIO SAN JUAN		13,68 km.		0,20 min.			
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO DIST.REG.			
TOTAL	PARCIAL								
0,00	0,00			SALIDA PARQUE DE SERVICIO CANCHA LA BOMBONERA BARRIO BOLIVIA S17 59 31.7 W63 23 18.1		13,68			
0,06	0,06			RZ		13,62			
0,13	0,07			CANCHA POLIFUNCIONAL DER.		13,55			
0,26	0,13					13,42			
0,37	0,11			MOTODROMO IZQ.		13,31			
0,49	0,12					13,19			

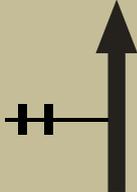
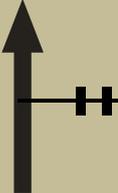
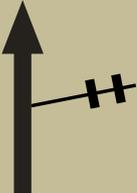
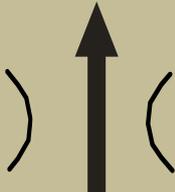
<b>CH 0</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
<b>CH 1</b>	<b>SAN JUAN</b>		<b>13,68</b>		DIA		<b>6</b>
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
<b>1</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO SAN JUAN</b>		<b>13,68</b> km.				<b>0,20</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO	DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL						
<b>0,57</b>	<b>0,08</b>	7			CENTRO DE SALUD IZQ.		<b>13,11</b>
<b>0,77</b>	<b>0,20</b>						8
<b>0,84</b>	<b>0,07</b>	9			CASA AMARILLA IZQ.		<b>12,84</b>
<b>0,98</b>	<b>0,14</b>	10					<b>12,70</b>
<b>1,08</b>	<b>0,10</b>	11					<b>12,60</b>
<b>1,21</b>	<b>0,13</b>	12			SUBE A LA CARRETERA		<b>12,47</b>

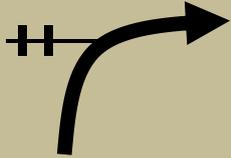
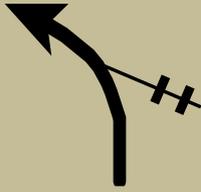
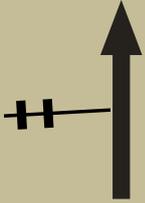
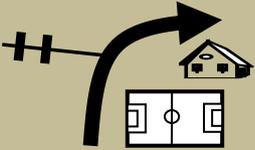
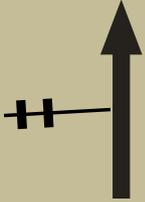
<b>CH 0</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
<b>CH 1</b>	<b>SAN JUAN</b>		<b>13,68</b>		DIA		<b>7</b>
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
<b>1</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO SAN JUAN</b>		<b>13,68</b> km.				<b>0,15</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO	DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL						
<b>1,56</b>	<b>0,35</b>			<b>SEMAFORO MERCADO MUNICIPAL DEL TORNO DER.</b>		<b>14,46</b>	
		13					
<b>2,47</b>	<b>0,91</b>			<b>PUENTE</b>		<b>13,55</b>	
		14					
<b>2,77</b>	<b>0,30</b>			<b>ROMPE MUELLE</b>		<b>13,25</b>	
		15					
<b>3,96</b>	<b>1,19</b>			<b>PUENTE SANTA MARTA</b>		<b>12,06</b>	
		16					
<b>4,51</b>	<b>0,55</b>			<b>ROMPE MUELLES DOS SEG.</b>		<b>11,51</b>	
		17					
<b>5,75</b>	<b>1,24</b>			<b>ROMPE MUELLES DOS SEG.</b>		<b>10,27</b>	
		18					

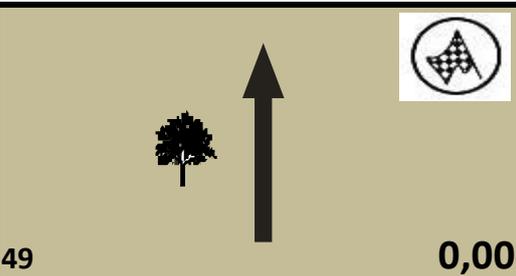
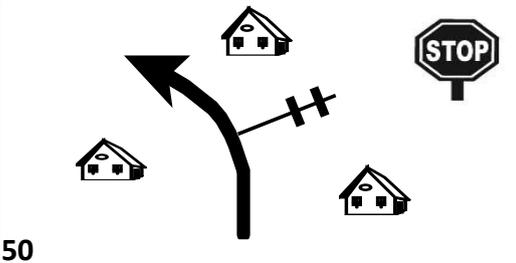
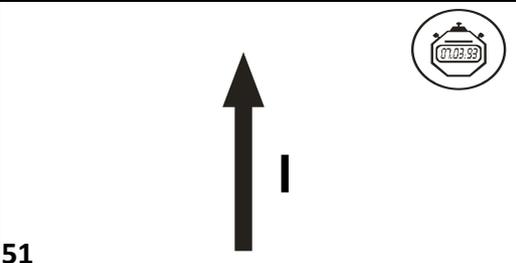
CH 0	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 1	SAN JUAN		13,68		DIA	1	8
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
1	PARQUE DE SERVICIO SAN JUAN		13,68 km.				<b>0,15</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO	DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL						
6,72	0,97	19		ENTRADA ESPEJILLO IZQ. SEG. ROMPE MUELLES		9,30	
6,92	0,20						20
7,32	0,40	21		SAN JOSE BAJA DE LA CARRETERA BCO. SOL IZQ.	8,70		
7,42	0,10	22			8,60		
7,55	0,13	23			8,47		
7,71	0,16	24			8,31		

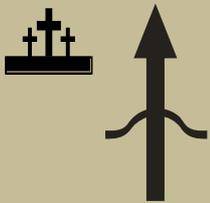
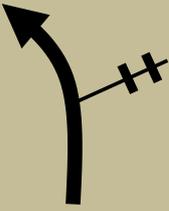
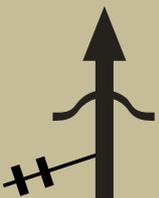
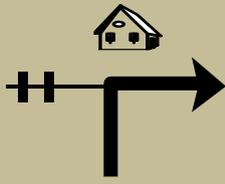
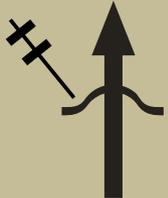
CH 0	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 1	SAN JUAN		13,68		DIA	1	9
			Km.		SECTION	1	
<b>ENLACE</b>			RECORD			TIEMPO OTORGADO	
1	PARQUE DE SERVICIO SAN JUAN		13,68 km.				0,25 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION			
7,95	0,24		25	ROMPE MUELLES		8,07	
8,66	0,71		26	PUENTE EN CONSTRUCCION !!!		7,36	
12,19	3,53		27	BADEN DE CEMENTO CEMENTERIO DER.		3,83	
13,41	1,22		28	PUENTE		2,61	
13,60	0,19		29	CANCHA IZQ.		2,42	
13,68	0,08		30	CH 1/4 SAN JUAN POSTE DE ENERGIA DER. S17 59 20.2 W63 19 18.5		2,34	

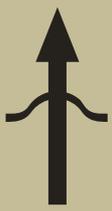
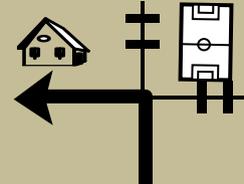
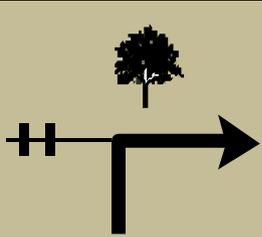
LP 1	SAN JUAN		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	NUEVA ESPERANZA		<b>10,85</b>	DIA	1	<b>10</b>
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	SAN JUAN NUEVA ESPERANZA		09,76			<b>0,15</b>
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION			
0,00	0,00			LPE 1/4 CASA BLANCA. POSTE DE ENERGIA DER. S17 59 21.0 W63 19 17.1		10,85
		31	9,76			
0,60	0,60			PUENTE LOMO		10,25
		32	9,16			
1,00	0,40			PUENTE		9,85
		33	8,76			
3,48	2,48			BADEN CEMENTO		7,37
		34	6,28			
3,63	0,15			POSTES AMBOS LADOS		7,22
		35	6,13			
4,71	1,08			SALTO		6,14
		36	5,05			

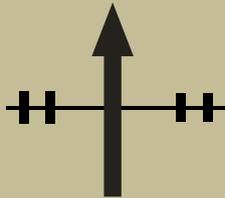
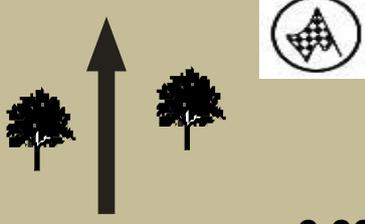
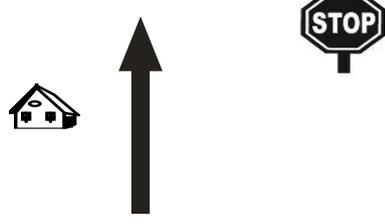
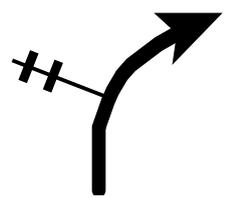
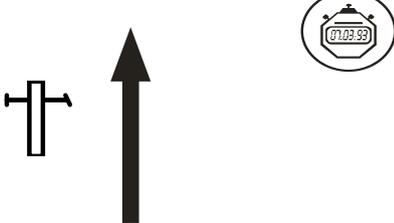
LP 1	SAN JUAN		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	NUEVA ESPERANZA		<b>10,85</b> Km.	DIA	1	<b>11</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	SAN JUAN NUEVA ESPERANZA		09,76 km.			<b>0,15</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
5,39	0,68	37		4,37	SEG. NSV	5,46
5,84	0,45	38		3,92		5,01
6,34	0,50	39		3,42		4,51
6,64	0,30	40		3,12	HUECOS AMBOS LADOS	4,21
6,80	0,16	41		2,96	ROMPE MUELLES	4,05
7,43	0,63	42		2,33	SALTO	3,42

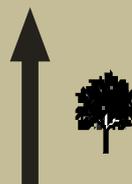
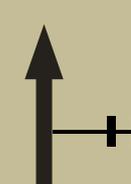
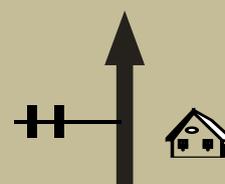
LP 1	SAN JUAN		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	NUEVA ESPERANZA		10,85	DIA	1	12
			Km.	SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	SAN JUAN NUEVA ESPERANZA		09,76			0,15
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
7,76	0,33	43			CRUCE	3,09
			2,00			
7,95	0,19	44			SALTO	2,90
			1,81			
8,04	0,09	45				2,81
			1,72			
8,15	0,11	46				2,70
			1,61			
8,42	0,27	47			CANCHA Y ESCUELA EL PORVENIR DER.	2,43
			1,34			
9,14	0,72	48				1,71
			0,62			

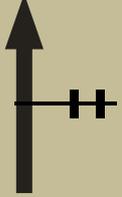
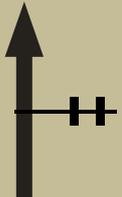
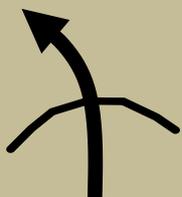
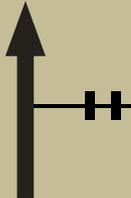
LP 1	SAN JUAN		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 2	NUEVA ESPERANZA		<b>10,85</b> Km.	DIA	1	<b>13</b>
				SECTION	1	
<b>PRUEBA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
2	SAN JUAN NUEVA ESPERANZA		09,76 km.			<b>0,15</b> min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
9,76	0,62	 49 0,00		FPE 1/4 NUEVA ESPERANZA ARBOL IZQ. S18 03 39.5 W63 17 32.4		1,09
10,24	0,48	 50		STOP 1/4 NUEVA ESPERANZA CRUCE S18 03 52.2 W63 17 38.2		0,61
10,85	0,61	 51		CH 2/5 NUEVA ESPERANZA POSTE ALAMBRADO DER. S18 04 09.2 W63 17 34.1		0,00

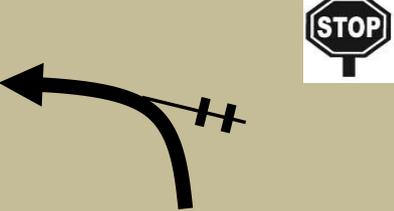
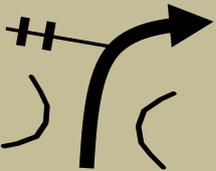
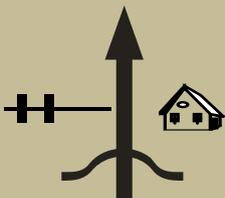
LP 2	NUEVA ESPERANZA	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS	09,62		DIA	1	14
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
3	NUEVA ESPERANZA ALTOS VILLA BARRIENTOS	08,57 km.				0,15 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION			
0,00	0,00	52	 8,57	LPE 2/5 NUEVA ESPERANZA ARBOL MOTACU DER. CON MARCA S18 04 10.0 W63 17 34.0		9,62
0,15	0,15	53	 8,42	SALTO SEG. CEMENTERIO IZQ.		9,47
0,26	0,11	54	 8,31			9,36
0,40	0,14	55	 8,17	SALTO		9,22
2,50	2,10	56	 6,07	LETRERO DER. COM. PACAY		7,12
2,80	0,30	57	 5,77			6,82

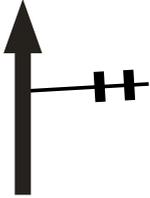
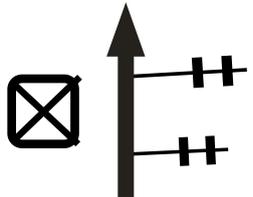
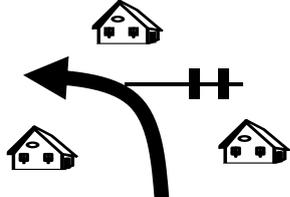
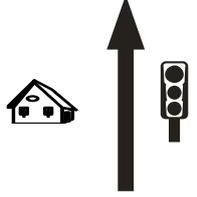
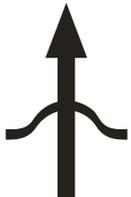
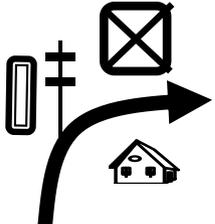
LP 2	NUEVA ESPERANZA		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS		09,62		DIA	1	15
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
3	NUEVA ESPERANZA ALTOS VILLA BARRIENTOS		08,57 km.				0,15 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION	INFORMACION		
2,96	0,16	 58 5,61		SALTO		6,66	
4,08	1,12	 59 4,49		NSV BAJA		5,54	
4,47	0,39	 60 4,10		GIRO EN U POR IZQ.		5,15	
4,59	0,12	 61 3,98		SALTO		5,03	
6,57	1,98	 62 2,00		COM. OCOROSITO CASA Y CANCHA DER.		3,05	
7,39	0,82	 63 1,18				2,23	

LP 2	NUEVA ESPERANZA		DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS		09,62		DIA	1	16
			Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>					RECORD		TIEMPO OTORGADO
3	NUEVA ESPERANZA ALTOS VILLA BARRIENTOS		08,57 km.				0,15 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.	
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION			
7,60	0,21	 64 0,97					2,02
8,57	0,97	 65 0,00		FPE 2/5 ALTOS VILLA BARRIENTOS ARBOLES AMBOS LADOS CON MARCA S18 05 14.6 W63 19 20.2		1,05	
9,21	0,64	 66		STOP 2/5 ALTOS VILLA BARRIENTOS CASA IZQ. S18 05 20. W63 19 41.1		0,41	
9,32	0,11	 67				0,30	
9,62	0,30	 68		CH 2/5 ALTOS VILLA BARRIENTOS POSTE DE ENERGIA IZQ. S18 05 11.7 W63 19 51.8		0,00	

LP 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO	15,94		DIA		17
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
3a	ALTOS VILLA BARRIENTOS VILLA BARRIENTO LOS LIMOS	10,11 km.				0,15 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECTION	DIRECCION			
0,00	0,00		 	LPE 3/6 ALTOS VILLA BARRIENTOS ARBOL DER. CON MARCA S18 05 11.3 W63 19 52.1		15,94
		69	10,11			
0,58	0,58					15,36
		70	9,53			
1,18	0,60					14,76
		71	8,93			
1,43	0,25					14,51
		72	8,68			
2,23	0,80					13,71
		73	7,88			
3,26	1,03					12,68
		74	6,85			

LP 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO	15,94		DIA	1	18
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
3a	ALTOS VILLA BARRIENTOS VILLA BARRIENTO LOS LIMOS	10,11 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		
3,58	0,32	75			SALTO	12,36
			6,53			
4,41	0,83	76				11,53
			5,70			
5,91	1,50	77				10,03
			4,20			
6,01	0,10	78				9,93
			4,10			
6,35	0,34	79			BAJA	9,59
			3,76			
6,76	0,41	80			LETRERO LITORAL VILLA BARRIENTOS	9,18
			3,35			

<b>LP 3</b>	<b>ALTOS VILLA BARRIENTOS</b>	<b>DISTANCIA</b>		<b>DAY</b>	<b>1</b>	<b>PAGINA</b>
<b>CH 3a</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>	<b>15,94</b>		<b>DIA</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
		Km.		<b>SECTION</b>	<b>1</b>	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				<b>RECORD</b>		<b>TIEMPO OTORGADO</b>
<b>3a</b>	<b>ALTOS VILLA BARRIENTOS</b> <b>VILLA BARRIENTO LOS LIMOS</b>	<b>10,11</b> <b>km.</b>				<b>0,20</b> min.
<b>DISTANCIA- DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>INFORMACION</b>	<b>TO GO DIST.REG.</b>
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>					
<b>7,77</b>	<b>1,01</b>	81	 2,34	<b>BADEN</b>		<b>8,17</b>
<b>9,85</b>	<b>2,08</b>	82	 0,26	<b>SALTO</b>		<b>6,09</b>
<b>10,11</b>	<b>0,26</b>	83	 0,00	<b>FPE 3/6</b> <b>VILLA BARRIENTO LOS LIMOS</b> <b>ARBOLES AMBOS LADOS</b> <b>S18 00 24.5 W63 21 21.1</b>		<b>5,83</b>
<b>10,47</b>	<b>0,36</b>	84	 0,00	<b>STOP 3/6</b> <b>VILLA BARRIENTOS LOS</b> <b>LIMOS</b> <b>S18 00 24.5 W63 21 18.4</b>		<b>5,47</b>
<b>11,15</b>	<b>0,68</b>	85	 0,00	<b>HUECOS AMBOS LADOS</b>		<b>4,79</b>
<b>13,24</b>	<b>2,09</b>	86	 0,00	<b>TRANCA SANTA RITA</b>		<b>2,70</b>

LP 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO	15,94		DIA		20
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				RECORD		TIEMPO OTORGADO
3a	ALTOS VILLA BARRIENTOS VILLA BARRIENTO LOS LIMOS	10,11 km.				0,20 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
13,33	0,09	 87		SUBE PAVIMENTO		2,61
13,48	0,15	 88		PARQUE IZQ.		2,46
13,84	0,36	 89		CARRETERA PRINCIPAL		2,10
14,53	0,69	 90		SEMAFORO MERCADO MUNICIPAL DEL TORNO IZQ.		1,41
15,04	0,51	 91		ROMPE MUELLES DOS SEG.		0,90
15,29	0,25	 92		ENTRAR POR LA PLAZA		0,65

<b>LP 3</b>	<b>ALTOS VILLA BARRIENTOS</b>	<b>DISTANCIA</b>		<b>DAY</b>	<b>1</b>	<b>PAGINA</b>
<b>CH 3a</b>	<b>PARQUE DE SERVICIO</b>	<b>15,94</b>		<b>DIA</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
		Km.		<b>SECTION</b>	<b>1</b>	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>				<b>RECORD</b>		<b>TIEMPO OTORGADO</b>
<b>3a</b>	<b>ALTOS VILLA BARRIENTOS</b>	<b>10,11</b>				<b>0,20</b>
	<b>VILLA BARRIENTO LOS LIMOS</b>	<b>km.</b>				min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
<b>15,41</b>	<b>0,12</b>					<b>0,53</b>
		93				
<b>15,60</b>	<b>0,19</b>			<b>MOTODROMO DER.</b>		<b>0,34</b>
		94				
<b>15,67</b>	<b>0,07</b>					<b>0,27</b>
		95				
<b>15,78</b>	<b>0,11</b>					<b>0,16</b>
		96				
<b>15,89</b>	<b>0,11</b>					<b>0,05</b>
		97				
<b>15,94</b>	<b>0,05</b>			<b>ENTRADA PARQUE DE</b>		<b>0,00</b>
		98		<b>SERVICIO CANCHA BOLIVIA</b>		
				<b>S17 59 32.0 W63 23 12.4</b>		

LP 3	ALTOS VILLA BARRIENTOS	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO	15,94		DIA		22
		Km.		SECTION	1	
<b>PRUENA ESPECIAL</b>			RECORD		TIEMPO OTORGADO	
3a	ALTOS VILLA BARRIENTOS VILLA BARRIENTO LOS LIMOS	10,11			0,20	
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		

**PARA LA ETAPA 2**  
**SE REPITE DE**  
**LA PAG 5**  
**KM. 0.00**  
**FIG.1 HASTA LA PAG. 21**  
**FIG. 98**  
**PARQUE DE SERVICIO**



# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>					
PE 2	<input type="text"/>					
PE 3	<input type="text"/>					
SUMA HASTA PE 3	<input type="text"/>					



# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 4	<input type="text"/>					
PE 5	<input type="text"/>					
PE 6	<input type="text"/>					
SUMA HASTA PE 6	<input type="text"/>					

## **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS**

**1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)**

**2-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:**

**a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.**

**b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.**

**c) Repítalo cada 5 segundos.**

**3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay “latidos”. Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:**

**a) Ubique la parte inferior del esternón.**

**b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.**

**c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.**

**d) Repítalo cada segundo.**

**4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.**

**Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.**

**5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.**

**6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.**

**7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

**8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.**

**9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.**

**10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

## PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la **OBLIGACIÓN** de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizados lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al **PROXIMO** punto de radio, la siguiente información.
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están **OBLIGADOS** a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.



# PLANILLAS DE RECONOCIMIENTO

## SABADO 10 OCTUBRE 2.020

### PE 1-4

1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....

2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....

### PE 2-5

1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....

2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....

### PE 3-6

1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....

2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....



**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS PRÓXIMOS PILOTOS  
SI ES NECESARIO ATENCIÓN MEDICA O BOMBEROS.**

**OK**

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS  
PRÓXIMOS TRES PILOTOS SI NO  
ES NECESARIO ATENCIÓN  
MEDICA O BOMBEROS.**

