



LIBRO DE RUTA



**1^{ra}. FECHA CAMPEONATO
DEPARTAMENTAL DE RALLY 2.021**

**Homenaje: José German
Villarroel Loras**

Del 23 al 25 abril 2021

SIMBOLOS

	<p>Bado en Corte seco con agua Bado con Agua Bado seco</p>		<p>No utilizar Lo Tachado</p>
	<p>Surtidor Hospital o Clinica</p>		<p>Subida o Bajada</p>
	<p>Radio Ambulancia Señal Telefono de Celular</p>		<p>Camino de Tierra Camino Con Pavimento</p>
	<p>Monumento Telefono Publico</p>		<p>Larga da Prueba Especial</p>
	<p>Mal Paso Rio o Arroyo Quebrada con Rio</p>		<p>Final Prueba Especial</p>
	<p>Caseta de Peaje Semaforo</p>		<p>Stop</p>
	<p>Direccion</p>		<p>Control Horario</p>
	<p>Arbol Arboles de Pino</p>		<p>Salida Rapida de Emergencia</p>

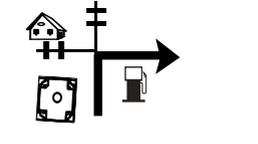
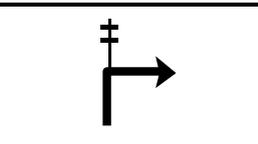
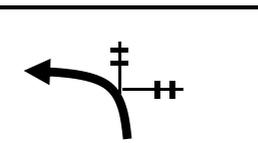
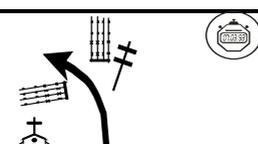
SIMBOLOS

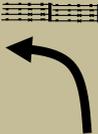
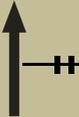
 	<p>Cementerio</p> <p>Iglesia</p>	 	<p>Rampa de Largada</p> <p>Pampa Pasto</p>
 	<p>Tanque de Agua</p> <p>Letrero</p>	 	<p>Alcantarilla</p> <p>Puente</p>
 	<p>Casas</p> <p>Galpon o Propiedad</p>	 	<p>Parque Cerrado</p> <p>Parque de Servicio</p>
 	<p>Fabrica</p> <p>Laguna</p> <p>Vias ff.cc.</p>	 	<p>Chicana</p> <p>Plaza o Plazuela</p>
 	<p>Escuela o Policia</p> <p>Cancha de Futbol</p>	 	<p>Atencion</p> <p>Proxima referencia a menos de 200 mts.</p>
 	<p>Torres y postes Electricidad</p> <p>Antenas</p>	 	<p>Peligro</p> <p>Peligro Extremo</p>
 	<p>Reja de Madera</p> <p>Reja de Alambre</p> <p>Malla Olimpica</p>	 	<p>Lomo sobre Asfalto</p> <p>Baden sobre Asfalto</p>
 	<p>Alambrado</p> <p>Guarda Ganado</p>	 	<p>Lomo sobre Tierra</p> <p>Bado seco</p> <p>Baden Corte seco</p>

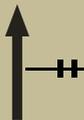


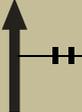
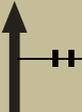
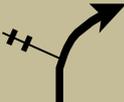
PRIMERA ETAPA

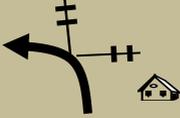
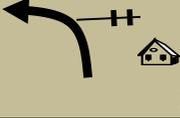
Sábado 24 de Abril 2.021

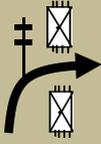
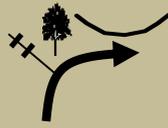
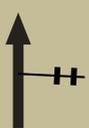
CH 0	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 1	URB. SAN SILVESTRE		1,56 Km.	SECTION	1	5
ENLACE			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
1	PARQUE DE SERVICIO URB SAN SILVESTRE		1,56 km.	0,00 min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 53.7 W62 29 59.7		1,56
0,08	0,08			RZ		1,48
0,14	0,06			ROTONDA , MERCADO MUNICIPAL DE SAN RAMON		1,42
0,66	0,52			BAJA DE LA CARRETERA		0,90
1,10	0,44					0,46
1,56	0,46			CH 1/4 URB SAN SILVESTRE CAMINO A SAN PEDRO IGLESIA IZQ.		0,00

LP 1	URB SAN SILVESTRE	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2	VILLA NUEVA	15,24		SECTION	1	6
		Km.		SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD	TIEMPO OTORGADO	
2	URB SAN SILVESTRE SANTA ROSA DE LA MINA	14,09			0,00	
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	 		LPE 1/4 ARBOL IZQ. S16 3645.3 W62 29 26.6		15,24
		7	14,09			
0,26	0,26			ALAMBRADO DER.		14,98
		8	13,83			
0,99	0,73			SALE DE LA URB. CAMINO CONSUR		14,25
		9	13,10			
1,18	0,19			BADEN		14,06
		10	12,91			
2,40	1,22			BASURERO DER.		12,84
		11	11,69			
3,59	1,19			QUEBRADITA		11,65
		12	10,50			

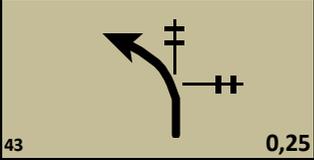
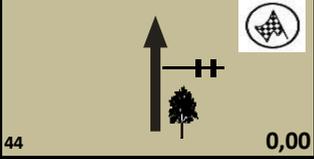
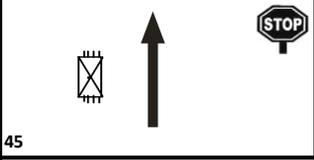
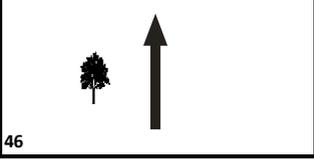
LP 1	URB SAN SILVESTRE		DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 2	VILLA NUEVA		15,24	DIA 1	7
			Km.	SECTION 1	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO	
2	URB SAN SILVESTRE	14,09		0,00	
	SANTA ROSA DE LA MINA	km.		min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION	TO GO
TOTAL	PARCIAL			INFORMACION	DIST.REG.
4,24	0,65	 13 9,85		PISCINA EL PASO DEL MINERO DER.	11,00
4,43	0,19	 14 9,66		SALTO !!	10,81
5,44	1,01	 15 8,65		BADEN	9,80
6,18	0,74	 16 7,91		QUEBRADITA !!	9,06
7,53	1,35	 17 6,56		CRUCE EL CERRITO	7,71
7,90	0,37	 18 6,19		MAL PASO BARRO	7,34

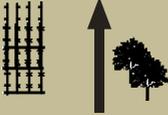
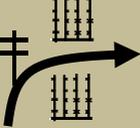
LP 1	URB SAN SILVESTRE	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2	VILLA NUEVA	15,24		SECTION	1	8
		Km.		SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD	TIEMPO OTORGADO	
2	URB SAN SILVESTRE SANTA ROSA DE LA MINA	14,09			0,00	
		km.			min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
8,37	0,47	 19 5,72		BAJA !!		6,87
9,07	0,70	 20 5,02		NSV		6,17
9,45	0,38	 21 4,64		NSV		5,79
10,32	0,87	 22 3,77				4,92
10,47	0,15	 23 3,62				4,77
10,56	0,09	 24 3,53				4,68

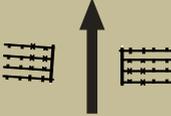
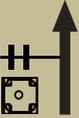
LP 1	URB SAN SILVESTRE	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA 9
CH 2	VILLA NUEVA	15,24 Km.		SECTION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2	URB SAN SILVESTRE SANTA ROSA DE LA MINA	14,09 km.			0,00 min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
10,61	0,05	 25 3,48				4,63
10,71	0,10	 26 3,38				4,53
10,80	0,09	 27 3,29				4,44
10,91	0,11	 28 3,18		NSV		4,33
11,05	0,14	 29 3,04				4,19
11,13	0,08	 30 2,96		TRANCA, PEAJE		4,11

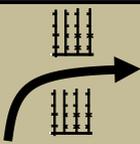
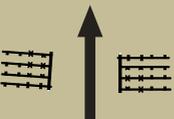
LP 1	URB SAN SILVESTRE		DISTANCIA	DAY	PAGINA	
CH 2	VILLA NUEVA		15,24	DIA	1	
			Km.	SECTION	1	
				SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
2	URB SAN SILVESTRE	14,09		0,00		
	SANTA ROSA DE LA MINA	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				TO GO	
					DIST.REG.	
11,85	0,72	31		2,24	ENTRA POR LA REJA	3,39
12,07	0,22	32		2,02	BAJA	3,17
12,18	0,11	33		1,91	BAJA	3,06
12,29	0,11	34		1,80	ARBOL Y LAGUNA IZQ.	2,95
12,52	0,23	35		1,57	CABAÑA IZQ.	2,72
12,60	0,08	36		1,49		2,64

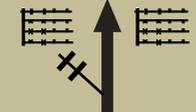
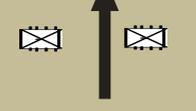
LP 1	URB SAN SILVESTRE	DISTANCIA		DAY	1	PAGINA
CH 2	VILLA NUEVA	15,24		SECTION	1	11
		Km.		SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD		TIEMPO OTORGADO
2	URB SAN SILVESTRE SANTA ROSA DE LA MINA	14,09				0,00 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION		INFORMACION		DIST.REG.
12,72	0,12	  37 1,37				2,52
13,00	0,28	  38 1,09				2,24
13,11	0,11	 39 0,98		BAJA		2,13
13,59	0,48	     40 0,50		REJA DE MADERA SANTA ROSA DE LA MINA		1,65
13,71	0,12	   41 0,38		IGLESIA IZQ.		1,53
13,79	0,08	  42 0,30		SALTO		1,45

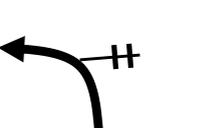
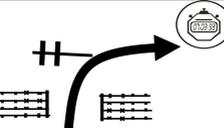
LP 1	URB SAN SILVESTRE	DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 2	VILLA NUEVA	15,24	DIA	1
		Km.	SECCION	1
PRUEBA ESPECIAL		RECORD	TIEMPO OTORGADO	
2	URB SAN SILVESTRE SANTA ROSA DE LA MINA	14,09 km.		0,00 min.
DISTANCIA- DISTANCE		INFORMATION		TO GO
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	DIST.REG.
13,84	0,05	 43 0,25		1,40
14,09	0,25	 44 0,00	FPE 1/4 SANTA ROSA DE LA MINA TOBOROCHI DER. S16 32 39.3 62 27 42.1	1,15
14,50	0,41	 45	STOP 1/4 REJA IZQ. S16 32 32.3 W62 27 31.3	0,74
15,24	0,74	 46	CH 2/4 VIDA NUEVA	0,00

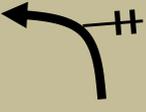
LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 3	COM EL PAJICHI		16,85	DIA	1
			Km.	SECTION	1
				SECCION	1
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA COM. LA HONDA		12,14 km.		0,00 min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL				TO GO DIST.REG.
0,00	0,00			LPE 2/5 VIDA NUEVA ARBUSTO DER. Y POSTE DE ALAMBRADO IZQ. S16 32 22.1 W62 27 09.4	16,85
		47	12,14		
0,65	0,65			SALTO	16,20
		48	11,49		
0,86	0,21			BADEN	15,99
		49	11,28		
1,04	0,18			SALTO	15,81
		50	11,10		
2,01	0,97			S	14,84
		51	10,13		
2,25	0,24			REJA DE ALAMBRE SEG. S	14,60
		52	9,89		

LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3	COM EL PAJICHI		16,85	SECTION	1	14
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL				RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA COM. LA HONDA		12,14 km.		0,00 min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
2,67	0,42	 53 9,47		ALAMBRADO		14,18
3,64	0,97	 54 8,50		BAJA SALTO !!		13,21
4,26	0,62	 55 7,88		MATA BURRO !!		12,59
4,42	0,16	 56 7,72		COM. EL CERRITO		12,43
4,50	0,08	 57 7,64		PLAZA EL CERRITO		12,35
4,55	0,05	 58 7,59				12,30

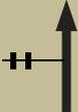
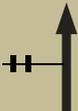
LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3	COM EL PAJICHI		16,85	SECTION	1	15
			Km.	SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA COM. LA HONDA		12,14 km.		0,00 min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
4,99	0,44	 59 7,15		ALAMBRADO		11,86
6,31	1,32	 60 5,83				10,54
6,73	0,42	 61 5,41		LOMO		10,12
7,60	0,87	 62 4,54		SUBE LAJA		9,25
8,10	0,50	 63 4,04		REJA DE ALAMBRE		8,75
8,95	0,85	 64 3,19		CORRAL IZQ. CASA DER.		7,90

LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 3	COM EL PAJICHI		16,85	DIA	1
			Km.	SECTION	1
			SECTION	1	16
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA	12,14		0,00	
	COM. LA HONDA	km.		min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL				TO GO
					DIST.REG.
9,14	0,19		3,00	REJA DE ALAMBRE	7,71
9,84	0,70		2,30	COM. LA HONDA	7,01
10,29	0,45		1,85	REJA DE MADERA	6,56
10,72	0,43		1,42	CASA DER.	6,13
11,04	0,32		1,10	REJA DE ALAMBRE	5,81
11,33	0,29		0,81	PUENTE NUEVO	5,52

LP 2	VILLA NUEVA		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3	COM EL PAJICHI		16,85	SECTION	1	17
			Km.	SECTION	1	
PRUEBA ESPECIAL				RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3	VILLA NUEVA COM. LA HONDA		12,14 km.		0,20 min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
12,14	0,81	 71 0,00		FPE 2/5 COM. LA HONDA ARBOL IZQ. S16 35 54.9 W62 24 42.1		4,71
12,57	0,43	 72		STOP 2/5 ARBOLES AMBOS LADOS		4,28
14,33	1,76	 73		QUEBRADITA		2,52
14,62	0,29	 74				2,23
15,98	1,36	 75				0,87
16,85	0,87	 76		CH 3/6 COM EL PEJICHI REJA DE ALAMBRE CAMINO A SAN RAMON		0,00

LP 3	COM EL PEJICHI		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		10,02	SECTION	1	18
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
3a	COM. EL PEJICHI SAN RAMON		08,39	0,00		
			km.	min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	 77 8,39		LPE 3/6 POSTE DE ENERGIA IZQ. S16 37 29.3 W62 25 46.5		10,02
0,91	0,91	 78 7,48				9,11
1,51	0,60	 79 6,88				8,51
2,13	0,62	 80 6,26		SALTO		7,89
2,31	0,18	 81 6,08		PUENTE TABLAS !!		7,71
2,80	0,49	 82 5,59		BAJA MAL PASO !!		7,22

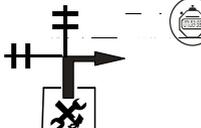
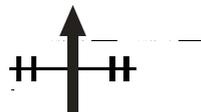
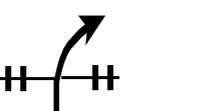
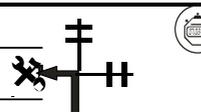
LP 3	COM EL PEJICHI		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		10,02	DIA	1	19
			Km.	SECCION	1	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
3a	COM. EL PEJICHI SAN RAMON		08,39	0,00		
			km.	min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION		INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	DIRECCION	INFORMACION		DIST.REG.
3,36	0,56	↑ 83	↑ 5,03			6,66
4,13	0,77	↑ 84	↑ 4,26	SEG BADEN AGUA		5,89
4,42	0,29	↑ 85	↑ 3,97			5,60
4,56	0,14	↑ 86	↑ 3,83			5,46
5,32	0,76	↑ 87	↑ 3,07	SALTO		4,70
5,56	0,24	↑ 88	↑ 2,83	SALTO Y BADEN		4,46

LP 3	COM EL PEJICHI		DISTANCIA	DAY	1	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		10,02	SECTION	1	20
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
3a	COM. EL PEJICHI	08,39		0,00		
	SAN RAMON	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
6,22	0,66	 89 2,17		QUEBRADITA		3,80
6,65	0,43	 90 1,74		MATADERO IZQ.		3,37
6,89	0,24	 91 1,50				3,13
7,20	0,31	 92 1,19				2,82
7,71	0,51	 93 0,68				2,31
8,15	0,44	 94 0,24				1,87

LP 3	COM EL PEJICHI		DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		10,02	DIA	1
			Km.	SECTION	1
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3a	COM. EL PEJICHI	08,39		0,00	
		SAN RAMON	km.	min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL			TO GO	
				DIST.REG.	
8,39	0,24	 95 0,00		FPE 3/6 SAN RAMON POSTE DE ENERGIA DER. S16 37 00.6 W62 29 32.8	
8,75	0,36	 96		STOP 3/6 S16 36 49.5 W62 29 35.9	
8,95	0,20	 97			
9,13	0,18	 98			
9,37	0,24	 99		SUBE A LA CARRETERA	
9,88	0,51	 100		ROTONDA SAN RAMON MERCADO DER.	

LP 3	COM EL PEJICHI		DISTANCIA	DAY	PAGINA
CH 3a	PARQUE DE SERVICIO		10,02	DIA	1
			Km.	SECTION	1
				SECCION	1
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO	
3a	COM. EL PEJICHI	08,39		0,00	
	SAN RAMON	km.		min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION
TOTAL	PARCIAL				TO GO
					DIST.REG.
10,02	0,14			PARQUE ASISTENCIA PLAZA	0,00
		101		PRINCIPAL	
				S16 36 54.2 W62 30 02.5	

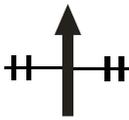
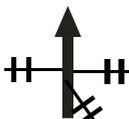
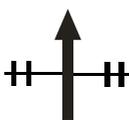
SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAGINA 5 FIG. 1 HASTA LA PAGINA 22 FIG. 101

CH 6b	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	PAGINA	
CH 6c	PARQUE CERRADO		0,32	DIA	1	
			Km.	SECTION	2	
					23	
ENLACE			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
6c					0,05 min.	
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	102		PA PLAZA DE SAN RAMON S16 36 56.1 W62 29 58.7	0,32	
0,12	0,12	103			0,20	
0,26	0,14	104			0,06	
0,32	0,06	105		PARQUE CERRADO COLISEO MUNICIPAL S16 36 50.0 W62 29 50.0	0,00	

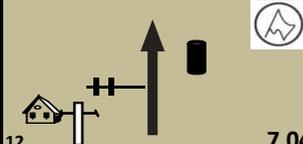
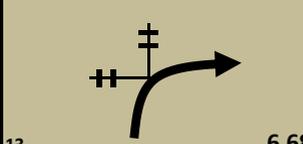
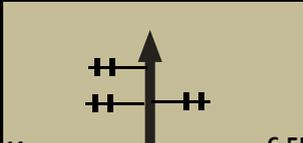
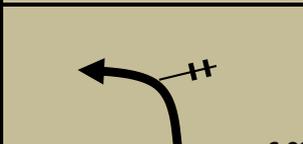
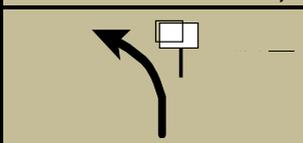


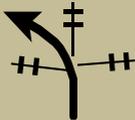
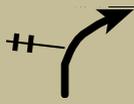
SEGUNDA ETAPA

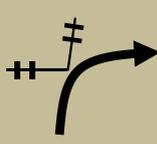
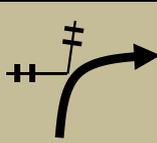
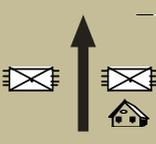
Domingo 25 de Abril 2.021

CH 6d	PARQUE CERRADO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 6e	PARQUE DE SERVICIO		0,47	SECTION	3	25
			Km.	SECCION		
ENLACE			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
6e				0,05 min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	 		PARQUE CERRADO COLISEO MUNICIPAL S16 36 50.0 W62 29 50.0		0,47
0,03	0,03					0,44
0,17	0,14					0,30
0,30	0,13					0,17
0,38	0,08					0,09
0,47	0,09	 		ENTRADA PARQUE DE SERVICIO PLAZA DE SAN RAMON S16 36 57.2 W62 30 01.4		0,00

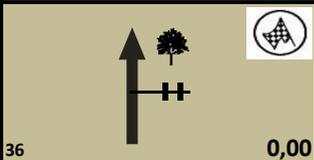
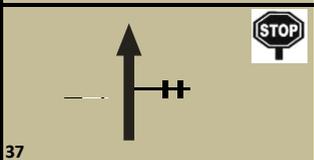
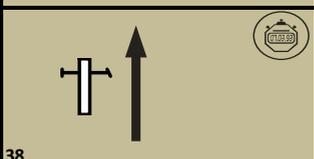
CH 6f	PARQUE DE SERVICIO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
LP 7	MAMENCO		0,57 Km.	SECTION	3	26
ENLACE			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
7	PARQUE DE SERVICIO MAMENCO	0,57 km.		0,00 min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO DIST.REG.
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 53.7 W62 29 59.7		0,57
0,08	0,08			RZ		0,49
0,15	0,07			MERCADO MUNICIPAL DER.		0,42
0,46	0,31			BAJA DE LA CARRETERA		0,11
0,57	0,11			CH 7/9 MAMENCO POSTE ENERGIA IZQ. S16 36 55.3 W62 30 11.8		0,00

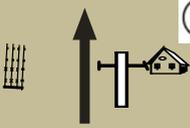
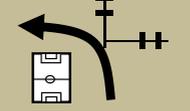
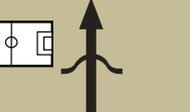
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		07,75	SECTION	3	27
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8	MAMENCO	7,04		0,00		
	CATALINA	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	 12 7,04		LPE 7/9 MACHON DER. CORTADO S16 36 57.1 W62 30 11.0		7,75
0,36	0,36	 13 6,68				7,39
0,49	0,13	 14 6,55		SUBE AL MIRADOR		7,26
0,96	0,47	 15 6,08				6,79
1,31	0,35	 16 5,73				6,44
1,53	0,22	 17 5,51		BAJA DEL CERRO		6,22

LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	SECTION	3	28
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8	MAMENCO	10,75		0,00		
	CATALINA	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
1,70	0,17	 18 5,34		SALTO		6,05
1,77	0,07	 19 5,27				5,98
1,86	0,09	 20 5,18				5,89
1,95	0,09	 21 5,09		SEG. BADEN		5,80
2,06	0,11	 22 4,98		SALTO		5,69
2,12	0,06	 23 4,92				5,63

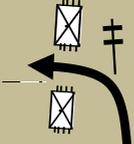
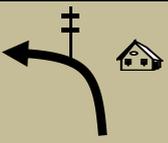
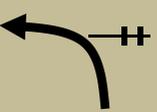
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	SECTION	3	29
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8	MAMENCO	10,75				0,00
CATALINA		km.				min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
2,24	0,12	 24 4,80				5,51
2,32	0,08	 25 4,72				5,43
2,52	0,20	 26 4,52				5,23
2,80	0,28	 27 4,24				4,95
4,26	1,46	 28 2,78				3,49
4,40	0,14	 29 2,64		PROP. SANTA CATALINA REJA METALICA		3,35

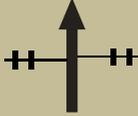
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	SECTION	3	30
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8	MAMENCO	10,75				0,00
CATALINA		km.				min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
5,15	0,75	 30 1,89		REJA METALICA		2,60
5,25	0,10	 31 1,79		CORRAL DER		2,50
5,56	0,31	 32 1,48				2,19
5,95	0,39	 33 1,09				1,80
6,15	0,20	 34 0,89				1,60
6,30	0,15	 35 0,74				1,45

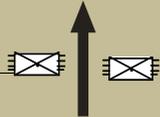
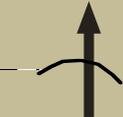
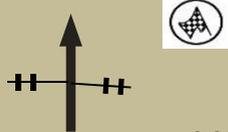
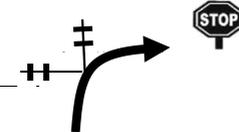
LP 7	MAMENCO		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8	G77		12,58	DIA		31
			Km.	SECTION	3	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8	MAMENCO	10,75		0,00		
	CATALINA	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
7,04	0,74	36		FPE 7/9 REJA DER. S16 37 37.0 W62 29 30.4		0,71
7,45	0,41	37		STOP 7/9 S16 37 26.1 W62 29 38.9		0,30
7,75	0,30	38		CH 8/ 10 MEDIDOR Y POSTE DE IZQ. S16 37 20.3 W62 29 40.9		0,00

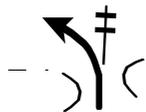
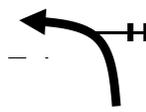
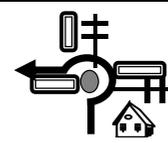
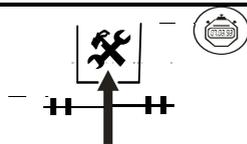
LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,41	DIA		32
			Km.	SECTION	3	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77 MINERA ELECTRUM		08,05	0,00		
			km.	min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMACION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,00	0,00	 39 8,05		LPE 8/10 MACHON IZQ. Y ALAMBRADO S16 37 16.9 W62 29 42.5		9,41
0,02	0,02	 40 8,03				9,39
0,08	0,06	 41 7,97		CANCHA IZQ.		9,33
0,23	0,15	 42 7,82				9,18
0,36	0,13	 43 7,69				9,05
0,70	0,34	 44 7,35		ESTADIO IZQ. SALTO		8,71

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	SECTION	3	33
			Km.	SECCION		
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77		07,99	0,00		
MINERA ELECTRUM		km.	min.			
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
0,84	0,14	 45 7,21		GIRAR EN U		8,57
1,05	0,21	 46 7,00		SEGUIR TRES CUADRAS		8,36
1,39	0,34	 47 6,66		SEGUIR TRES CUADRAS		8,02
1,82	0,43	 48 6,23		CASA DER. !!! SEGUIR 4 CUADRAS		7,59
2,33	0,51	 49 5,72		CAMINO A SAN PEDRO		7,08
2,88	0,55	 50 5,17		MATDERO MUNICIPAL DER.		6,53

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		34
			Km.	SECCION	3	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77	07,99		0,00		
MINERA ELECTRUM		km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
3,90	1,02			BADEN SEG. SALTO		5,51
		51	4,15			
4,18	0,28			ENTRADA A LAS MINAS		5,23
		52	3,87			
4,48	0,30					4,93
		53	3,57			
4,62	0,14			ANGOSTO !!		4,79
		54	3,43			
4,86	0,24					4,55
		55	3,19			
4,96	0,10					4,45
		56	3,09			

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		35
			Km.	SECTION	3	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77	07,99				0,00
MINERA ELECTRUM		km.				min.
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION	DIRECCION	INFORMATION	INFORMACION	TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
5,11	0,15	57				4,30
		2,94				
5,45	0,34	58				3,96
		2,60				
5,60	0,15	59				3,81
		2,45				
5,81	0,21	60				3,60
		2,24				
6,18	0,37	61				3,23
		1,87				
6,47	0,29	62				2,94
		1,58				

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		36
			Km.	SECTION	3	
PRUEBA ESPECIAL			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77 MINERA ELECTRUM		07,99	0,00		
			km.	min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECCION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
6,77	0,30	 63 1,28		REJA METALICA		2,64
7,03	0,26	 64 1,02		BADEN AGUA		2,38
7,72	0,69	 65 0,33		ENTRA CAMINO PRINCIPAL		1,69
7,92	0,20	 66 0,13		NSV		1,49
8,05	0,13	 67 0,00		FPE 8/10 CASA DER S16 36 47.9 W62 29 32.9		1,36
8,35	0,30	 68		STOP 8/10 S16 36 50.7 W62 29 42.4		1,06

LP 8	G77		DISTANCIA	DAY	2	PAGINA
CH 8a	PARQUE DE SERVICIO		09,37	DIA		37
			Km.	SECTION	3	
ENLACE			RECORD	TIEMPO OTORGADO		
8a	G77	07,99		0,00		
	MINERA ELECTRUM	km.		min.		
DISTANCIA- DISTANCE		DIRECTION DIRECCION		INFORMATION INFORMACION		TO GO
TOTAL	PARCIAL					DIST.REG.
8,52	0,17	 69				0,89
8,76	0,24	 70		SUBE A LA CARRETERA		0,65
9,29	0,53	 71		ROTONDA MERCADO DER.		0,12
9,41	0,12	 72		PARQUE DE SERVICIO PLAZA PRINCIPAL S16 36 54.2 W62 30 02.5		0,00

**SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DESDE LA PAGINA 26
FIG. 7 HASTA LA PAGINA 37 FIG. 72**

**PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO**

VIERNES 23 DE ABRIL 2021

PE 1-4

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 2-5

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 3-6

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PLANILLAS DE
RECONOCIMIENTO

VIERNES 23 DE ABRIL 2021

PE 7-9

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

PE 8-10

1^{er} PASADA.....Hrs.....

2^{da} PASADA.....Hrs.....

CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 7	<input type="text"/>					
PE 8	<input type="text"/>					
PE 9	<input type="text"/>					
PE 10	<input type="text"/>					
SUMA HASTA PE 10	<input type="text"/>					

PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES

42

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.
 - Numero de competición de la tripulación accidentada
 - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
 - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
 - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
 - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehiculos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.

CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

PAGINA

43

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca y nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces, practicar masajes cardíacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. NO DEBEN USARSE TORNQUETES O LIGADURAS.

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.



**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS PRÓXIMOS PILOTOS
SI ES NECESARIO ATENCIÓN MEDICA O BOMBEROS.**



OK

**MUESTRE ESTÉ LETRERO A LOS
PRÓXIMOS TRES PILOTOS SI NO
ES NECESARIO ATENCIÓN
MÉDICA O BOMBEROS.**

