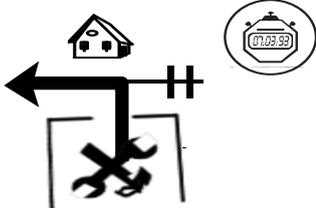
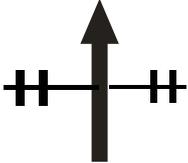
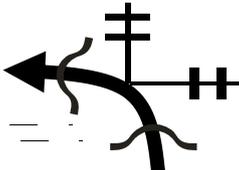
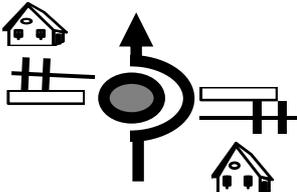
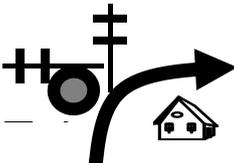
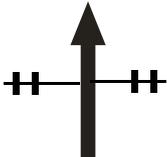
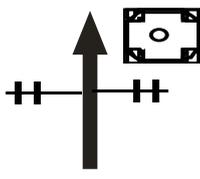
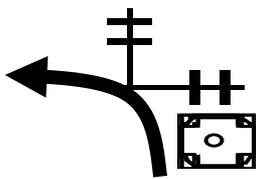
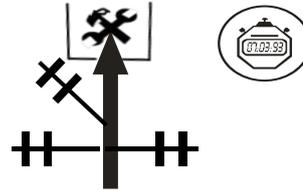


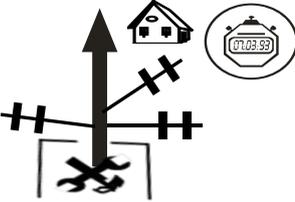
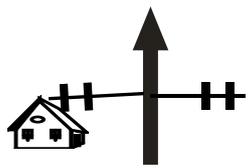
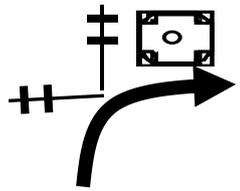
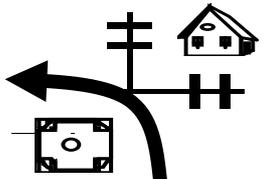
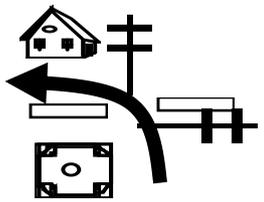
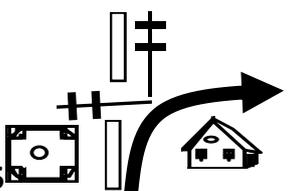


## SEGUNDA ETAPA

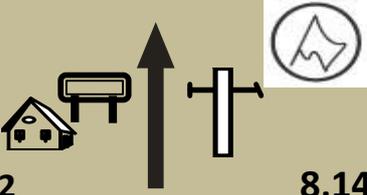
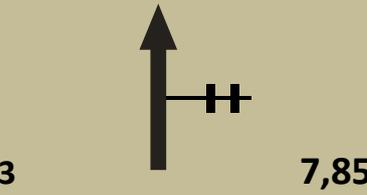
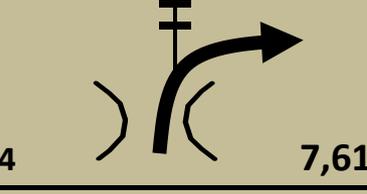
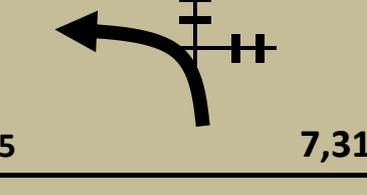
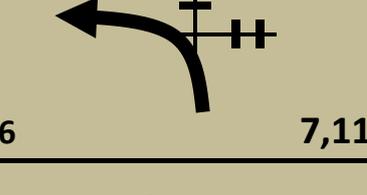
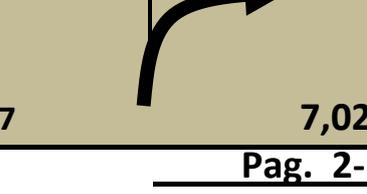
Domingo 12 de Noviembre 2.023

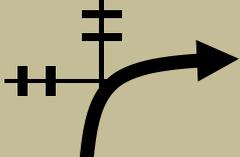
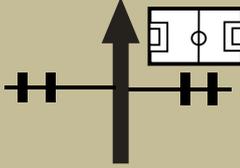
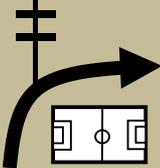
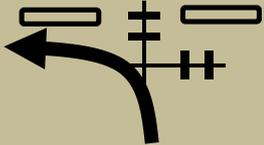
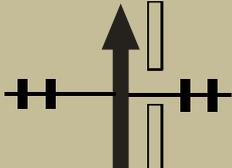
<b>CH 7d PARQUE CERRADO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 7e PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 1.69</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
<b>ENLACE</b>				<b>min. 00:10</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 	PARQUE CERRADO GALPONES FAMILIA TORUNO S18 58 14.4 W57 47 44.1	1,69
0,07	0,07	2 		1,62
0,22	0,15	3 	SEGUIR CUATRO CUADRAS	1,47
0,71	0,49	4 		0,98
0,85	0,14	5 		0,84
0,95	0,10	6 		0,74

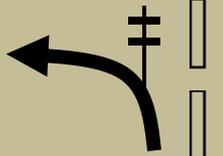
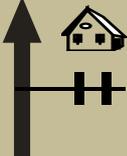
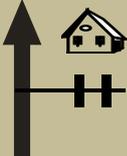
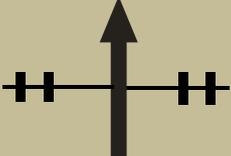
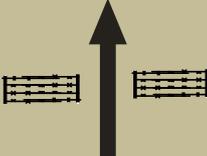
<b>CH 7d PARQUE CERRADO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 7e PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 1.69</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE		1	RECORD	TIME ALLOWED
<b>ENLACE</b>				<b>min. 00:10</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>1,08</b>	<b>0,13</b>	 7	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	<b>0,61</b>
<b>1,20</b>	<b>0,12</b>	 8	SEGUIR TRES CUADRAS	<b>0,49</b>
<b>1,69</b>	<b>0,49</b>	 9	<b>ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 WO57 48 06.3</b>	<b>0,00</b>

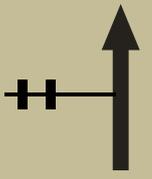
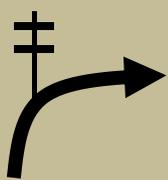
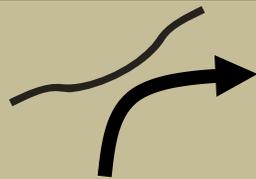
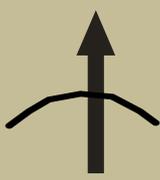
<b>CH 7f/10c PARQUE SERVICIO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 8/11 COSTANERA</b>		<b>Km. 1.65</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE</b>			<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	10 	SALIDA PARQUE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE S18 57 37.7 W057 48 06.3	1,65
0,05	0,05	11 		1,60
0,46	0,41	12 	PLAZA 10 DE NOVIEMBRE	1,19
0,57	0,11	13 		1,08
0,69	0,12	14 	AV. BOLIVAR	0,96
0,80	0,11	15 		0,85

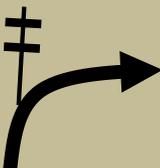
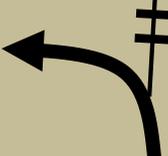
<b>CH 7f/10c PARQUE SERVICIO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 8/11 COSTANERA</b>		<b>Km. 1.65</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>ENLACE</b>			<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>0,93</b>	<b>0,13</b>	16		<b>0,72</b>
<b>1,04</b>	<b>0,11</b>	17		<b>0,61</b>
<b>1,12</b>	<b>0,08</b>	18	<b>DOS SEGUIDOS</b>	<b>0,53</b>
<b>1,29</b>	<b>0,17</b>	19		<b>0,36</b>
<b>1,43</b>	<b>0,14</b>	20		<b>0,22</b>
<b>1,65</b>	<b>0,22</b>	21	<b>CH 8/11 COSTANERA</b>	<b>0,00</b>

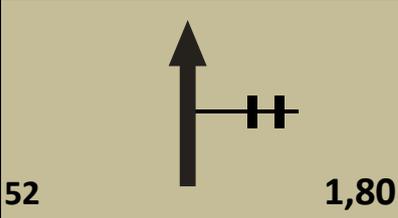
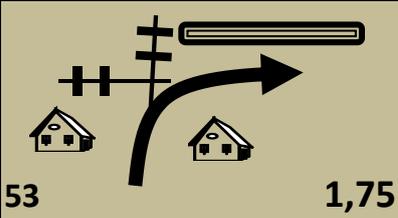
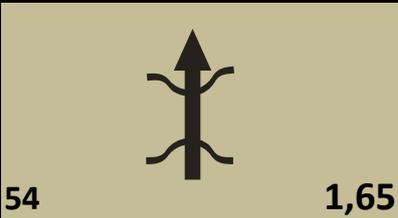
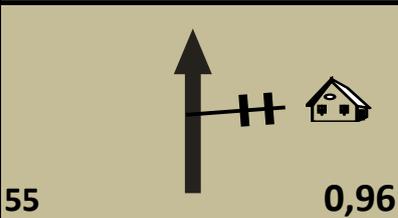
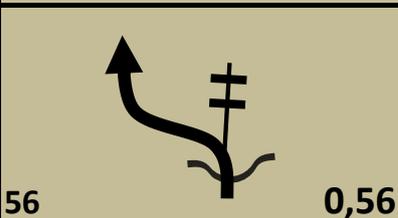
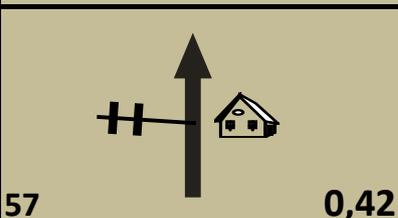
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE		DAY		<b>3</b>	
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>		SECTION		<b>4</b>	
SPECIAL STAGE		2		RECORD		TIME ALLOWED	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>						<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE REGRESS	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00	22		8,14	LPE 8/11 ARBOL DER. Y CASA Y LETRERO IZQ. S18 58 11.0 WO57 47 32.2	9,63	
0,29	0,29	23		7,85		9,34	
0,53	0,24	24		7,61		9,10	
0,83	0,30	25		7,31	DOBLE VIAS	8,80	
1,03	0,20	26		7,11		8,60	
1,12	0,09	27		7,02		8,51	

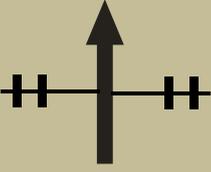
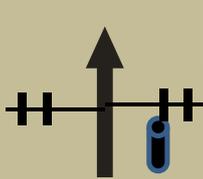
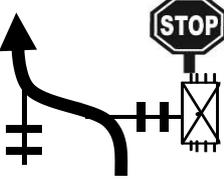
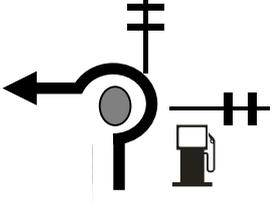
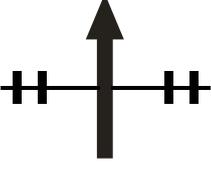
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>1,21</b>	<b>0,09</b>	 28 6,93		<b>8,42</b>
<b>1,31</b>	<b>0,10</b>	 29 6,83		<b>8,32</b>
<b>1,41</b>	<b>0,10</b>	 30 6,73		<b>8,22</b>
<b>1,49</b>	<b>0,08</b>	 31 6,65		<b>8,14</b>
<b>1,68</b>	<b>0,19</b>	 32 6,46	<b>DOBLE VIAS</b>	<b>7,95</b>
<b>1,83</b>	<b>0,15</b>	 33 6,31		<b>7,80</b>

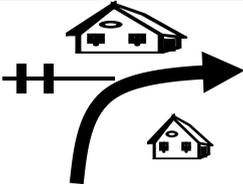
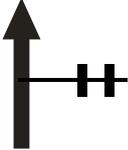
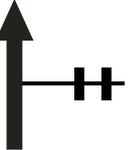
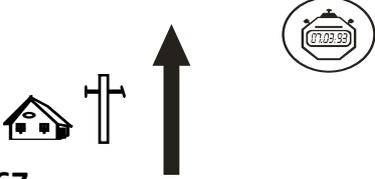
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE		2	RECORD	TIME ALLOWED
<b>COSTANERA km. 8.14</b>				<b>min. 00:15</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
1,93	0,10	 34 6,21		7,7
2,02	0,09	 35 6,12	UE MUTUN	7,61
2,12	0,10	 36 6,02		7,51
2,23	0,11	 37 5,91		7,40
2,31	0,08	 38 5,83		7,32
2,49	0,18	 39 5,65	REJA ALAMBRE	7,14

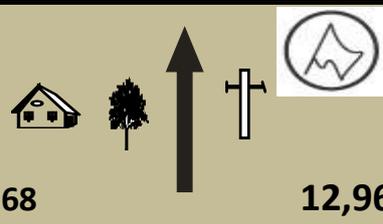
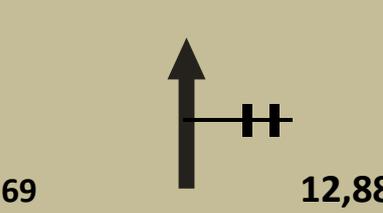
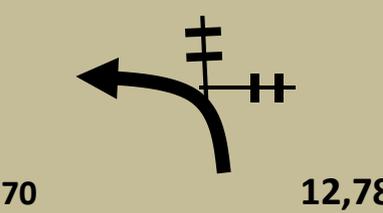
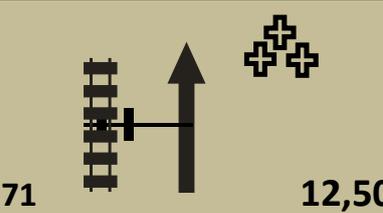
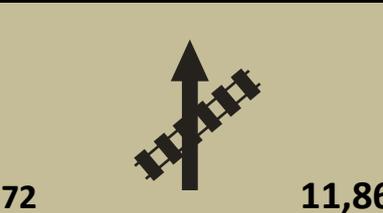
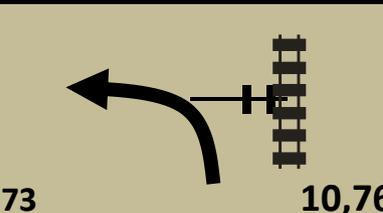
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>2,65</b>	<b>0,16</b>	 40 <span style="float: right;">5,49</span>		<b>6,98</b>
<b>2,74</b>	<b>0,09</b>	 41 <span style="float: right;">5,40</span>		<b>6,89</b>
<b>3,71</b>	<b>0,97</b>	 42 <span style="float: right;">4,43</span>	<b>BAJA !!</b>	<b>5,92</b>
<b>3,95</b>	<b>0,24</b>	 43 <span style="float: right;">4,19</span>	<b>BAHIA IZQ.</b>	<b>5,68</b>
<b>4,26</b>	<b>0,31</b>	 44 <span style="float: right;">3,88</span>	<b>LOMO</b>	<b>5,37</b>
<b>4,69</b>	<b>0,43</b>	 45 <span style="float: right;">3,45</span>	<b>BADEN</b>	<b>4,94</b>

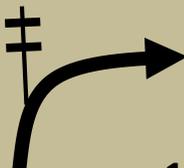
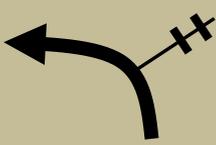
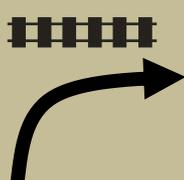
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE		DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>		SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>				TIME ALLOWED	
				min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>4,84</b>	<b>0,15</b>	 46 <span style="float: right;">3,30</span>	SAUBE	<b>4,79</b>	
<b>5,09</b>	<b>0,25</b>	 47 <span style="float: right;">3,05</span>		<b>4,54</b>	
<b>5,42</b>	<b>0,33</b>	 48 <span style="float: right;">2,72</span>	BAJA	<b>4,21</b>	
<b>5,69</b>	<b>0,27</b>	 49 <span style="float: right;">2,45</span>		<b>3,94</b>	
<b>6,08</b>	<b>0,39</b>	 50 <span style="float: right;">2,06</span>	URBANIZACION	<b>3,55</b>	
<b>6,14</b>	<b>0,06</b>	 51 <span style="float: right;">2,00</span>		<b>3,49</b>	

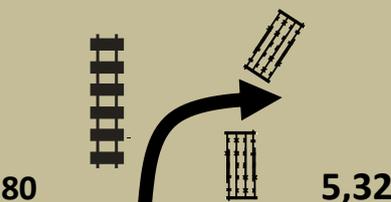
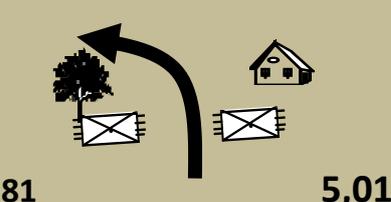
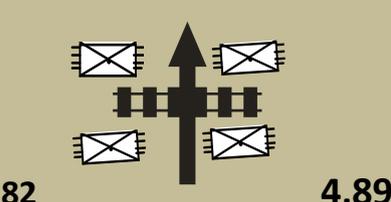
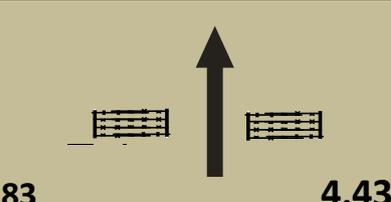
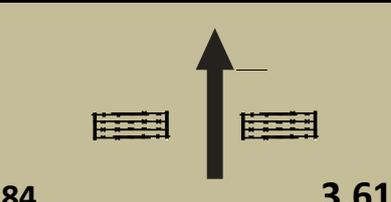
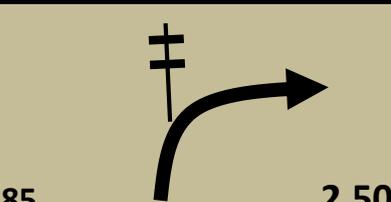
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>			<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>6,34</b>	<b>0,20</b>			<b>3,29</b>
<b>6,39</b>	<b>0,05</b>		<b>SEGUIR PARALELO A LA CARRETERA</b>	<b>3,24</b>
<b>6,49</b>	<b>0,10</b>		<b>SALTO Y BADEN</b>	<b>3,14</b>
<b>7,18</b>	<b>0,69</b>		<b>PROP. DER.</b>	<b>2,45</b>
<b>7,58</b>	<b>0,40</b>		<b>BADEN</b>	<b>2,05</b>
<b>7,72</b>	<b>0,14</b>			<b>1,91</b>

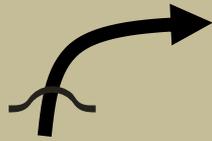
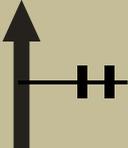
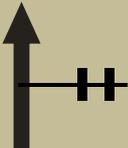
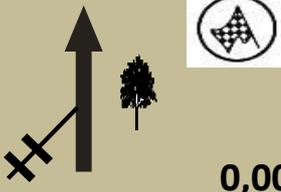
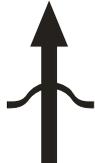
LP 8/11 COSTANERA		DISTANCE	DAY	3
CH 9/12 PARADERO		<b>Km. 9.63</b>	SECTION	4
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
COSTANERA km. 8.14			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,86	0,14	 58 0,28		1,77
8,03	0,17	 59 0,11	LOMO	1,6
8,14	0,11	 60 0,00	<b>FPE 8/11</b> <b>EL CHAPACO</b> <b>POSTE DER. CRUCE LAS MALVINAS</b> <b>S18 59 08,8 WO57 47 19,4</b>	1,49
8,24	0,10	 61	<b>STOP 8/11</b> <b>SUBE CARRETERA</b> <b>S18 59 07,7 WO57 47 24,0</b>	1,39
8,58	0,34	 62	ROTONDA SURTIDOR DER.	1,05
9,22	0,64	 63		0,41

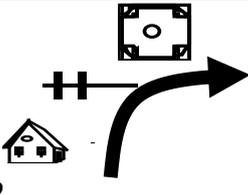
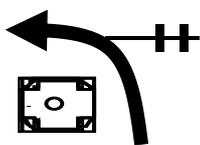
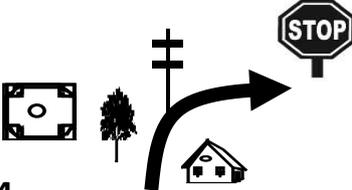
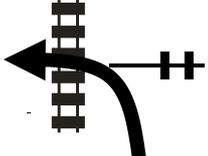
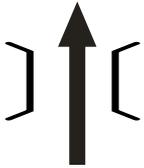
<b>LP 8/11 COSTANERA</b>		DISTANCE		DAY	<b>3</b>
<b>CH 9/12 PARADERO</b>		<b>Km. 9.63</b>		SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE		2		RECORD	
<b>COSTANERA km. 8.14</b>				TIME ALLOWED	<b>min. 00:15</b>
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>9,32</b>	<b>0,10</b>	 64	<b>ESTACION FERROVIARIA PARADERO IZQ.</b>	<b>0,31</b>	
<b>9,44</b>	<b>0,12</b>	 65		<b>0,19</b>	
<b>9,57</b>	<b>0,13</b>	 66		<b>0,06</b>	
<b>9,63</b>	<b>0,06</b>	 67	<b>CH 9/12 PARADERO</b>	<b>0,00</b>	

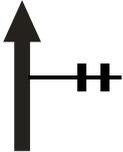
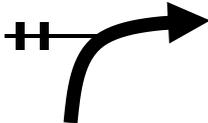
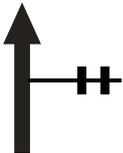
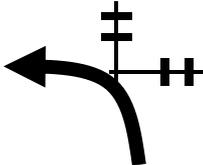
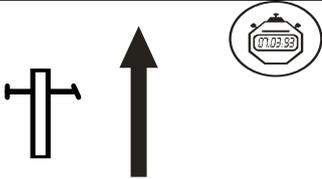
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>			min. <b>00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	 68 12,96	<b>LPE 9/12</b> <b>ARBOL Y CASA IZQ.</b> <b>S18 59 35,8 WO57 47 40,4</b>	<b>18,30</b>
0,08	0,08	 69 12,88		<b>18,22</b>
0,18	0,10	 70 12,78		<b>18,12</b>
0,46	0,28	 71 12,50	<b>CEMENTERIO DER.</b>	<b>17,84</b>
1,10	0,64	 72 11,86	<b>CRUCE VIAS DEL TREN</b>	<b>17,20</b>
2,20	1,10	 73 10,76		<b>16,10</b>

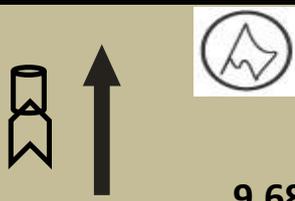
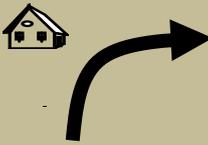
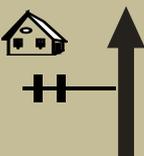
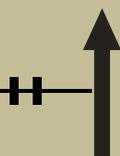
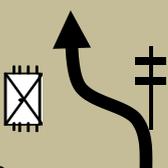
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE		DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>		SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD		TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>				<b>min. 00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>2,71</b>	<b>0,51</b>	74  <b>10,25</b>	<b>BASURERO</b>	<b>15,59</b>	
<b>3,85</b>	<b>1,14</b>	75  <b>9,11</b>	<b>EX. CHANCADORA</b>	<b>14,45</b>	
<b>4,15</b>	<b>0,30</b>	76  <b>8,81</b>	<b>CRUCE VIAS TREN</b>	<b>14,15</b>	
<b>4,92</b>	<b>0,77</b>	77  <b>8,04</b>		<b>13,38</b>	
<b>6,00</b>	<b>1,08</b>	78  <b>6,96</b>		<b>12,30</b>	
<b>6,11</b>	<b>0,11</b>	79  <b>6,85</b>	<b>PARALELO VIAS DEL TREN</b>	<b>12,19</b>	

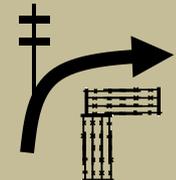
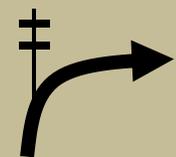
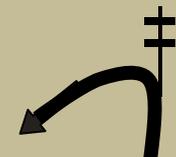
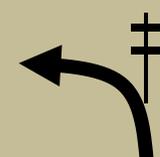
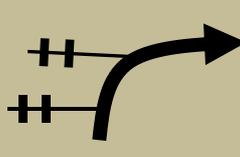
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>			<b>min. 00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>7,64</b>	<b>1,53</b>	 80 5,32	<b>REJA ALAMBRE</b>	<b>10,66</b>
<b>7,95</b>	<b>0,31</b>	 81 5,01	<b>REJA MADERA</b>	<b>10,35</b>
<b>8,07</b>	<b>0,12</b>	 82 4,89	<b>REJA MADERA Y CRUCE VIAS TREN</b>	<b>10,23</b>
<b>8,53</b>	<b>0,46</b>	 83 4,43	<b>REJA ALAMBRE</b>	<b>9,77</b>
<b>9,35</b>	<b>0,82</b>	 84 3,61	<b>REJA ALAMBRE</b>	<b>8,95</b>
<b>10,46</b>	<b>1,11</b>	 85 2,50		<b>7,84</b>

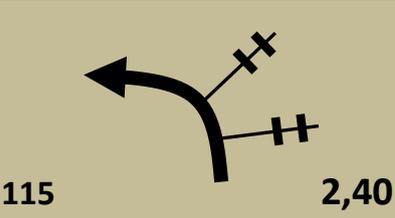
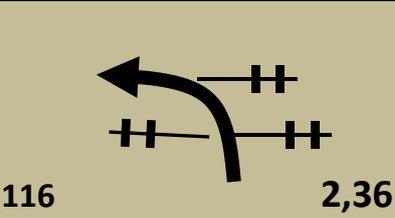
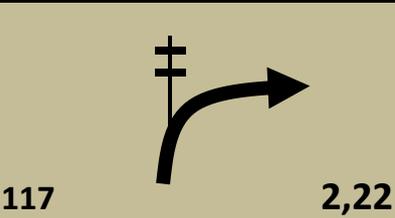
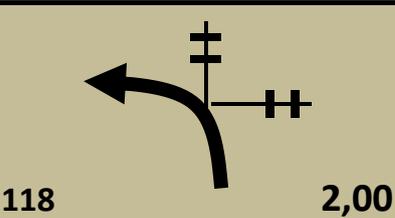
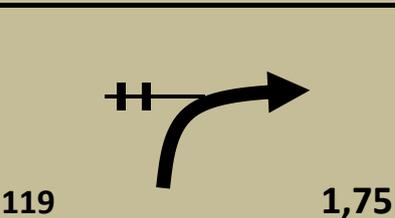
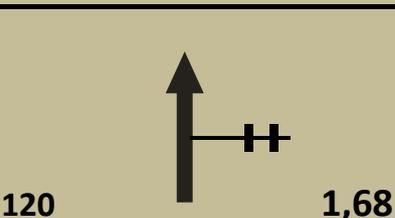
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE		DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>		SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD		TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>				<b>min. 00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>10,95</b>	<b>0,49</b>	 86 <span style="float: right;">2,01</span>	CUEVAS DE MOTACUSITO	<b>7,35</b>	
<b>12,29</b>	<b>1,34</b>	 87 <span style="float: right;">0,67</span>	SALTO	<b>6,01</b>	
<b>12,69</b>	<b>0,40</b>	 88 <span style="float: right;">0,27</span>		<b>5,61</b>	
<b>12,90</b>	<b>0,21</b>	 89 <span style="float: right;">0,06</span>		<b>5,40</b>	
<b>12,96</b>	<b>0,06</b>	 90 <span style="float: right;">0,00</span>	<b>FPE 9/12</b> <b>MOTACUSITO</b> <b>ARBOL DER.</b> S18 59 58,4 W057 52 01,3	<b>5,34</b>	
<b>13,16</b>	<b>0,20</b>	 91	SASLTO	<b>5,14</b>	

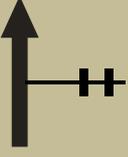
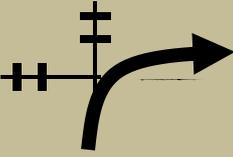
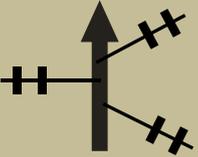
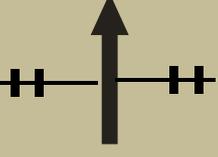
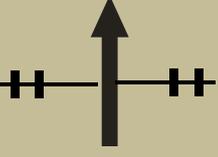
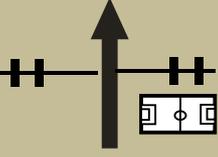
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>			min. <b>00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
13,19	0,03	 92		5,11
13,29	0,10	 93		5,01
13,32	0,03	 94	<p>STOP 9/12 ARBOL IZQ. S18 59 47,9 WO57 52 02,5</p>	4,98
13,45	0,13	 95		4,85
13,53	0,08	 96	CRUCE VIAS TREN	4,77
13,61	0,08	 97	PUENTE	4,69

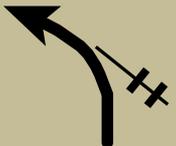
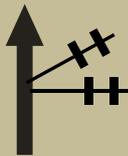
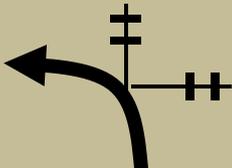
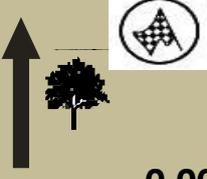
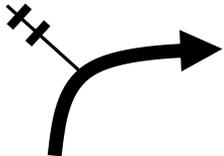
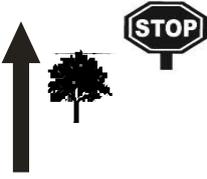
<b>LP 9/12 PARADERO</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>Km. 18.30</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PARADERO km. 12.96</b>			min. <b>00:25</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>13,77</b>	<b>0,16</b>	98 		<b>4,53</b>
<b>14,54</b>	<b>0,77</b>	99 	SUBE CARRETERA	<b>3,76</b>
<b>15,56</b>	<b>1,02</b>	100 	LA COLONIA HOTEL HACIENDA	<b>2,74</b>
<b>18,15</b>	<b>2,59</b>	101 	ENTRADA A LA COMUNIDAD EL SALAO PUNTA CARRETERA	<b>0,15</b>
<b>18,30</b>	<b>0,15</b>	102 	CH 10/13 PUNTA CARRETERA	<b>0,00</b>

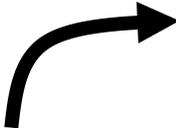
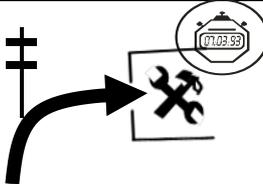
<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		DISTANCE		DAY	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>		SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD		TIME ALLOWED	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>				<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS	
<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	 103 <span style="float: right;">9,68</span>	<b>LPE 10/13</b> <b>TANQUE DE AGUA IZQ.</b> <b>S18 59 05,3 WO57 49 40,3</b>	<b>10,10</b>	
<b>1,02</b>	<b>1,02</b>	 104 <span style="float: right;">8,66</span>	<b>EL SALAO</b>	<b>9,08</b>	
<b>1,62</b>	<b>0,60</b>	 105 <span style="float: right;">8,06</span>	<b>EL PAITITI</b>	<b>8,48</b>	
<b>1,79</b>	<b>0,17</b>	 106 <span style="float: right;">7,89</span>		<b>8,31</b>	
<b>3,22</b>	<b>1,43</b>	 107 <span style="float: right;">6,46</span>		<b>6,88</b>	
<b>4,50</b>	<b>1,28</b>	 108 <span style="float: right;">5,18</span>	<b>CHICANA NATURAL</b>	<b>5,60</b>	

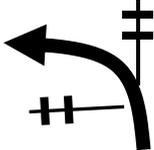
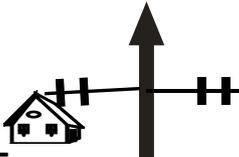
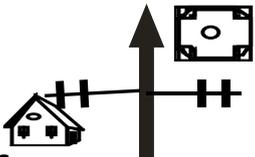
<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
5,51	1,01	109  4,17		4,59
5,63	0,12	110  4,05		4,47
5,94	0,31	111  3,74		4,16
6,57	0,63	112  3,11		3,53
6,98	0,41	113  2,70		3,12
7,13	0,15	114  2,55		2,97

<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE 2		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
7,28	0,15	 115 2,40		2,82
7,32	0,04	 116 2,36		2,78
7,46	0,14	 117 2,22		2,64
7,68	0,22	 118 2,00	SEGUIR TRES CUADRAS	2,42
7,93	0,25	 119 1,75		2,17
8,00	0,07	 120 1,68		2,10

DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
LP 10/13 PUNTA CARRETERA		DISTANCE		DAY 3
CH10a/13a PARQUE SERVICIO		Km. 10.10		SECTION 4
SPECIAL STAGE 2		RECORD		TIME ALLOWED
PUNTA CARRETERA km. 09.68				min. 00:15
8,07	0,07	121  1,61		2,03
8,51	0,44	122  1,17		1,59
9,04	0,53	123  0,64		1,06
9,14	0,10	124  0,54		0,96
9,25	0,11	125  0,43		0,85
9,36	0,11	126  0,32		0,74

<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>	SECTION	<b>4</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>			min. <b>00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
9,42	0,06	127  0,26		0,68
9,47	0,05	128  0,21		0,63
9,59	0,12	129  0,09		0,51
9,68	0,09	130  0,00	<b>FPE 10/13</b> <b>PUERTO SUAREZ</b> S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,42
9,72	0,04	131  0,00		0,38
9,93	0,21	132  0,00	<b>STOP 10/13</b> <b>ARBOL DER.</b> S18 57 34,4 WO57 48 09,1	0,17

<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		<b>DISTANCE</b>	<b>DAY</b>	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>	<b>SECTION</b>	<b>4</b>
<b>SPECIAL STAGE 2</b>		<b>RECORD</b>	<b>TIME ALLOWED</b>	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>			<b>min. 00:15</b>	
<b>DISTANCE</b>		<b>DIRECTION</b>	<b>INFORMATION</b>	<b>DISTANCE REGRESS</b>
<b>TOTAL</b>	<b>PARCIAL</b>			
<b>10,05</b>	<b>0,12</b>	 133		<b>0,05</b>
<b>10,10</b>	<b>0,05</b>	 134	<b>ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ESTADIO OSVALDO EL-AGE</b> S18 57 37.7 W057 48 06.3	<b>0,00</b>
<b>SE REPITE PARA EL SEGUNDO RULO DE LA PAG. 4 FIG. 10 HASTA LA PAG. 25 FIG. 134</b>				

<b>LP 10/13 PUNTA CARRETERA</b>		DISTANCE	DAY	<b>3</b>
<b>CH10a/13a PARQUE SERVICIO</b>		<b>Km. 10.10</b>	SECTION	<b>5</b>
SPECIAL STAGE <b>2</b>		RECORD	TIME ALLOWED	
<b>PUNTA CARRETERA km. 09.68</b>			<b>min. 00:15</b>	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARCIAL			
<b>10,05</b>	<b>0,08</b>	 <b>134</b>		<b>0,59</b>
<b>10,19</b>	<b>0,14</b>	 <b>135</b>		<b>0,45</b>
<b>10,64</b>	<b>0,45</b>	 <b>136</b>	<b>PARQUE CERRADO FINAL PLAZA 10 DE NOVIEMBRE</b>	<b>0,00</b>

## **PROCEDIMIENTOS EN CASO DE ACCIDENTES**

- 1.- Una tripulación que ve la señal de “+” (cruz roja), tendrá la OBLIGACIÓN de detenerse y asistir a la tripulación accidentada. Piloto y navegante son responsables de ayudar a los heridos y deben asegurarse que los servicios de sanidad y seguridad sean movilizadas lo más rápido posible. En la página siguiente se incluye la cartilla de primeros auxilios.**
- 2.- La primera tripulación que llegue a la escena del accidente debe detenerse e informar al auto siguiente sobre todos los detalles del incidente.**
- 3.- El auto siguiente debe llevar al PROXIMO punto de radio, la siguiente información.**
  - Numero de competición de la tripulación accidentada
  - Si algún espectador, o miembro de la tripulación está herido, y cuantos heridos hay
  - Si algún espectador o miembro de la tripulación se encuentra atrapado dentro o fuera del auto
  - Lugar del accidente, es decir, el cruce del libro de ruta o la referencia más cercana
  - Toda otra información de importancia disponible: fuego, agua. etc.
- 4.- Los siguientes autos deben detenerse al ver la señal de “+” (cruz roja).**
- 5.- Se recomienda a todos los competidores detenidos en una Prueba Especial que ubiquen un triangulo rojo, como mínimo 50m. Antes del lugar en donde está detenido el auto, incluso si el auto no bloquea el camino.**
- 6.- En caso de abandono, se deberá informar al director de prueba, cualquier tripulación que omita cumplir con este requisito será pasible a una penalización en dinero en efectivo (multa) de bs 500 (bolivianos quinientos)**
- 7.- Todos los competidores que abandonen están OBLIGADOS a entregar su carnet de control, al punto del control mas cercano, lo antes posible.**
- 8.- En caso de que se produzca un accidente en el cual no se registren heridos que necesiten una intervención médica inmediata, un miembro de la tripulación debe exhibir el letrero de OK del libro de ruta para que por lo menos los tres vehículos siguientes puedan verlo con claridad. Cualquier tripulación que no cumpla con esta disposición estará sujeta a una Penalización de Apercibimiento o multa.**
- 9.- Los signos “+” (cruz roja) y “OK” (OK verde) se encuentran en la contratapa de este libro de ruta, en caso de ausencia o extravió de los mismos, se debe solicitar su reposición en la Dirección de la Prueba.**

## **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS**

1.-En presencia de un accidentado, aflójele las ropas y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidas por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.)

2.-observe si tiene o no respiración espontánea, si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del paciente hacia atrás y cierre con su mano la nariz del mismo.

b) Observe como expande el tórax y suelte la nariz del paciente para permitir la salida al aire insuflado.

c) Repítalo cada 5 segundos.

3.-independientemente de la respiración de la víctima, ponga sus dedos en el cuello, por debajo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay "latidos". Si no los hay, indica paro cardiaco, es necesario entonces, practicar masajes cardiacos de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una de sus manos y sobre esta la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repítalo cada segundo.

4.-Si se encuentra solo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardiaco, comprima 15 veces el tórax y luego realice 2 veces la respiración boca a boca y así sucesivamente.

Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuara el masaje y las otras cada 5 compresiones realizara una respiración boca a boca.

5.-Si el accidentado presenta deformidades o tumefacciones en los miembros, que hagan presumir una fractura, deberán inmovilizarse la región afectada, cuidando de brindar a la misma un buen acolchado.

6.-Cuando la fractura esta complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasa o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida NO deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

7.- Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no, con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida. **NO DEBEN USARSE TORNIQUETES O LIGADURAS.**

8.-Cuando se presume lesión a nivel columna vertebral, la movilización del accidentado debe realizarse en posición recostada, sobre una superficie RIGIDA, evitando la flexión o la extensión de la columna.

9.-Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósitos, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardiaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

10.-En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad, deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de piel, deberá cubrirse la misma con gasas, apósitos o sabanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá administrar analgésicos. **NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 10 NOVIEMBRE 2.023**

**PE 2- 5**

**MATADERO NUEVO**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 3-6**

**MOTACUSITO**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 4-7**

**CRUCE MOTACUSITO**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PLANILLAS DE  
RECONOCIMIENTO**

**VIERNES 10 NOVIEMBRE 2.023**

**PE 8-11**

**COSTANERA**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 9-12**

**PARADERO**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

**PE 10-13**

**PUNTA CARRETERA**

**1<sup>er</sup> PASADA.....Hrs.....**

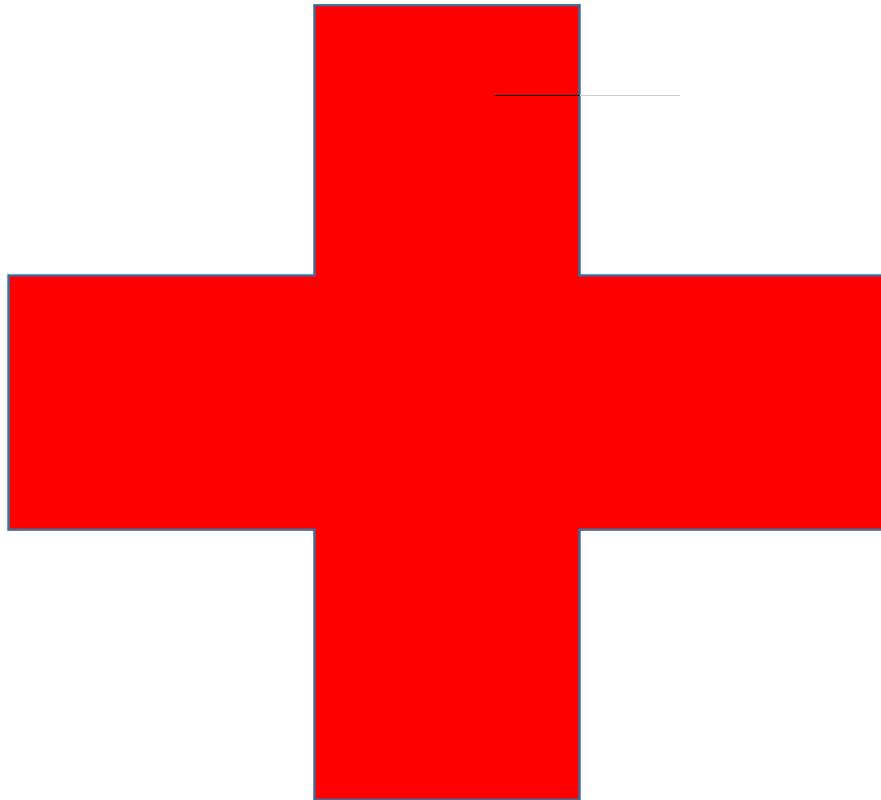
**2<sup>da</sup> PASADA.....Hrs.....**

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 1	<input type="text"/>					
PE 2	<input type="text"/>					
PE 3	<input type="text"/>					
PE 4	<input type="text"/>					
PE 5	<input type="text"/>					
PE 6	<input type="text"/>					
PE 7	<input type="text"/>					
SUMA HASTA PE 7	<input type="text"/>					

# CONTROL DE TIEMPOS

PILOTO						
N°						
PE 8	<input type="text"/>					
PE 9	<input type="text"/>					
PE 10	<input type="text"/>					
PE 11	<input type="text"/>					
PE 12	<input type="text"/>					
PE 13	<input type="text"/>					
SUMA HASTA PE 13	<input type="text"/>					



**Muestre este letrero a los  
próximos pilotos si Es  
necesaria atención  
médica o bomberos.**

**OK**

**Muestre este letrero a los  
próximos tres pilotos si NO  
es necesaria atención  
médica o bomberos.**

